

10 tipů pro řízení obytného auta

1. Jízda s obytným autem

Obytnák není závodní auto. Vždy si musíme během jízdy uvědomovat, že být nám k řízení stačí řidičský průkaz skupiny B pro osobní automobily, vlastní obytnák má však blíže k autu nákladnímu. A to hlavně svojí velikostí, resp. vlastním objemem.

- **Ve městech:**

Pozor na nízko zavěšené balkony, nízké střechy a přístřešky. Dále na dopravní značky a jiná informační návěstidla omezující jízdní profil obytnáku. Při průjezdu úzkými uličkami nezapomeňte, že záď auta vybočuje a můžete tak velice snadno poškodit nejen auto své ale také zaparkované vozy na ulici.

- **Při odbočování:**

Pamatujte si, že záď auta opravdu vybočuje, je potřeba si nadjíždět. A to ještě může být obytnák prodloužen o držák motocyklu nebo kol.

- **Stoupání/klesání:**

Řídíme vozidlo s výkonem okolo 125 koňských sil a hmotnosti cca 3,5 t. Při jízdě do kopce s tímto musíme počítat. Akcelerace auta není zdaleka taková, jaká je např. při jízdě na rovině. Při jízdě z kopce zásadně nevyřazujeme! Motor využíváme jako motorovou brzdu a nožní brzdu maximálně šetříme.

- **Zatáčky:**

Struktura alkovny se skládá ze sendvičových panelů obsahující plech a pěnu styrofoam. Z důvodu velkého namáhání je nutno styl jízdy přizpůsobit.

- **Brždění:**

Jezdíme na předvídatelnou vzdálenost za vozidlem jedoucím před námi. Zabráníme tak prudkém brždění nebo jiným divokým manévřům.

2. Rozměry vozidla

Při jízdě přes mosty a mostky, při průjezdu tunely, musíme dávat pozor na omezení váhy, výšky či šířky. Všeobecně se dodržuje tato omezení dodržovat.

3. Pravidla chování na místech pro stání obytných aut, tzv. „Štelplacech“

Nejkrásnější na cestování s obytným vozem volné stání, stání na „divoko“, atp. Prostě ne v kempu. Toto ale není povoleno ve všech zemích. Je ale vždy umožněno si odpočinout při únavě, udělat si přestávku. ☺ Pokud plánujeme

dovolenou, měli bychom se informovat před cestou, za jakých podmínek a kde je v dané zemi toto stání dovoleno. Obecně platí, že byste měli použít určených a označených oblastí nebo míst pro stání obytných aut vyhrazených. Pokud není takové místo k dispozici lze využít k přespání veřejných prostor jako jsou parkování u sportovišť, nákupní centrech, obchodních domů a dalších podobných veřejných ploch. Vždy bychom jsme se měli postavit tak, abychom nikomu nepřekáželi. Volná stání jsou často zdarma nebo za malý poplatek, obvykle do 15€, v závislosti na vybavení, za noc. Po většinou zde neplatí žádné regulace ale jeden nepsaný zákon se zde dodržuje. A tím je klid k odpočinku od od 23:00 do 7:00 hod.

4. Likvidace odpadní vody, WC a odpadků

Likvidace odpadní vod, toalet a odpadků lze pouze na místech, které jsou i za tímto účelem určeny. V katalogích bývají takto vybavená místa i speciálně označena (Ver/Entsorgungsstellen). Na těchto místech lze také pořídit za přibližně 1 € 100 l čerstvé vody, odpadní vodu a WC vypustit do čističky. Vylití odpadní vody do kanálu se nedoporučuje, protože není jasné, zda se jedná o dešťovou kanalizaci (dešťové vody = pitná voda), nebo kanalizace jako takovou. Odpadků se lze zbavit pouze na k tomuto účelu určených místech. Měli byste nastavit trasu tak, aby jste se tak po 2-3 dnech mohli odpadků a vod zbavit.

5. Markýza

Markýza je relativně lehká konstrukce s velikou plochu tkaniny. Je nutné zajistit, aby markýzu nezvedl vítr a ta nepoškodila auto nebo se nezničila. Obecně platí, že markýza s popruhem je bezpečná. Při opuštění auta raději markýzu zatáhneme.

6. Pojždění s obytným autem

Při manévrování je důležité zajistit, aby lidé v okolí vozidla, byli řidičem vidět.

- Zvláště majitelé alkoven se při posunu musejí mít na pozoru. Výšku vůči okolí (stromy, zdi, ...) by měl hlídat spolujezdec a dát o nebezpečí včas řidiči vědět.
- Při couvání by měl opět spolujezdec kontrolovat situaci za vozidlem i v případě vybavení obytného auta zpětnou couvací kamerou

7. V zimě

Obytnák je ve smyku než se nadějete. Proto platí:

- Před jízdou si připravit zimní řetězy, ať jsou po ruce pro případ použití
- Řetězy musí být nandány včas

- Jezdit bezpečně a obezřetně.
- Topný systém udržovat stále v provozu, aby nezamrzla voda v hadicích
- Je potřeba na 2 dny cca 11kg plynu na topení, vaření a lednici
- Neopírat o auto žádné vybavení pro zimní sporty (lyže, snowboardy, atd.)
- Jednou za den důkladně větrat
- Nezapomenout na lopatu a posypovou sůl

8. Ochrana proti krádeži

100% tip na ochranu auta oproti krádeži není, proto jej zde ani nenaleznete.

- Obecně má být auto při opuštění zamčené a zajištěné
- Cenné věci raději schovat z dohledu, použít raději trezor
- Na noc raději zandat kola, stoly a židle. Nebo je zajistit
- Na „podivných“ místech raději nestůjte sami
- Auto neparkujte na osamělých místech

9. Dopravní značky

U vozidel s Celková hmotnost vozidla nad 3,5 se vztahují na dopravní značky kamionu jako předjíždění, omezení rychlosti, zákaz provozu podle atd. To jsou dodržovány.

10. Mýtné a GO Box

Mýtné musíme vždy když je to nutné zaplatit. V Rakousku, vozidla do 3,5t mají známku, přes 3,5t musí být namontován GO-Box. Ve Švýcarsku se kupuje také dálniční známka. Vozidla nad 3,5t musí uhradit poplatek za nadváhu. Za porušení příslušných pravidel pro výběr mýtného v jednotlivých zemích mohou být vystaveny na nájemce poplatky za nezaplacení mýtného.

Obecně platí následující. Nikoho neomezuj a neruš.
Budeme-li toto všichni dodržovat, tak nebude nikdo omezovat a rušit vás.